

Vrstva	t_{min}	Δ_{t-}	t_0	Δ_{t+}	t_{max}
SMA 11 PMB	40 mm	(+0)	40 mm	(+0)	40 mm
ACO 11 PMB	35 mm	(+10)	45 mm	(+5)	50 mm
AIP	5 mm	(+0)	5 mm	(+0)	5 mm
Celkem:	80 mm	(+10)	90 mm	(+5)	95 mm

Tloušťku jednotlivých vrstev vozovky lze vyjádřit jako funkci celkové požadované tloušťky vozovky; právě tehdy, je-li požadovaná tloušťka vozovky rovna projektované, jsou tloušťky jednotlivých vrstev rovny základním projektovaným hodnotám:

